

Виктор Сергеевич Кулебакин **(к 125-летию со дня рождения)**

Виктор Сергеевич Кулебакин родился в Москве 30 октября 1891-го года. Обучаясь в Императорском Московском техническом училище (впоследствии ставшим МВТУ им. Э.Н. Баумана), он начал заниматься в воздухоплавательном кружке, одновременно росло его увлечение электротехникой. В 1905 году формируется Московская школа электротехники под руководством К.А. Круга, которому В.С. Кулебакин помогает при подготовке курса «Основы электротехники». В 1914 г. он был призван в армию в авиационные войска, а в 1915 г. сдал экзамены в Гатчинской авиационной школе. В первую мировую войну В.С. Кулебакин занимался совершенствованием технических характеристик и повышением качества электрооборудования первых российских самолетов. В 1916 г. он начал преподавать на курсах по авиационной технике при МТУ. В 1917 г. В.С. Кулебакин по приглашению Н.Е. Жуковского начинает преподавать на электротехническом факультете МВТУ, деканом которого был тогда К.А. Круг.

В 1920 г. под председательством Г.М. Кржижановского была создана Государственная комиссия по Электрификации России (Комиссия ГОЭЛРО), к работе в которой К.А. Круг привлек и В.С. Кулебакина. Он принимал активное участие в многочисленных комиссиях и решениях конкретных практических задач. Например, им было предложено «кустование» электростанций, что было прообразом Единой Энергетической Системы. В.С. Кулебакин внес большой вклад в решение проблемы электрификации Центрального промышленного района России. Одновременно он продолжал деятельность по развитию авиации, руководя разработкой светотехнических устройств, обеспечивающих посадку самолетов при ночном полете. Был разработан первый в мире стандартный комплекс осветительной самолетной аппаратуры, которым был оборудован Московский центральный аэропорт им. Фрунзе. Также много внимания В.С. Кулебакин уделял системам электрического зажигания двигателей (магнето) самолетов. В начале двадцатых годов им была опубликована монография «Авиационное магнето высокого напряжения», а в дальнейшем было разработано первое отечественное магнето коллекторного типа.

В 1921-м году был создан Государственный экспериментальный электротехнический институт ГЭИ (впоследствии ВЭИ им. В.И. Ленина), директором которого был назначен К.А. Круг. Вместе с такими известными электротехниками, как Аркадьев, Сиротинский, Шенфер, Флоренский, Ларионов и др. Кулебакиным были развернуты научные исследования в различных областях электротехники. Одновременно В.С. Кулебакин прикладывает огромные усилия по приобретению нового оборудования и планированию работ по строительству новых корпусов электротехнического института.

Продолжая педагогическую работу на электротехническом факультете МВТУ, в 1919 г. Кулебакин начал читать курс «Электрические аппараты», а в 1926 г. им была создана лаборатория «Электрические аппараты». С этого времени начался систематический выпуск инженеров по электрическим машинам и аппаратам. В 1926 г. В.С. Кулебакиным была создана первая отечественная кафедра «Электрические аппараты», которая в 1930 г. вошла в состав созданного Московского энергетического института (МЭИ). В 1932 г. в МЭИ было создано шесть факультетов, среди которых был электромашино- и аппаратостроительный факультет (ЭМАС). Кафедру электрических машин возглавил академик К.И. Шенфер, а электрических аппаратов – профессор В.С. Кулебакин. На кафедре «Электрические аппараты» были поставлены лабораторные работы по автоматическим регуляторам, реле и релейной защите, пуско-регулирующей аппаратуре и аппаратуре распределительных устройств. Одновременно с созданием учебных и методических пособий коллектив кафедры под руководством В.С. Кулебакина выполнял большую научно-исследовательскую работу по

разработке и совершенствованию электрических аппаратов. Многие из учеников Кулебакина стали впоследствии известными учеными. Его учениками и соратниками Е.В. Буйловым, Г.В. Буткевичем, Е.С. Соловьевым, Б.К. Булем, А.М. Федосеевым и др. написан ряд монографий по специальности «Электрические аппараты».

В 1930-х гг. В.С. Кулебакин издает ряд монографий по электротехнике, получивших первую премию Наркомата просвещения, среди которых «Кинетика возбуждения синхронных машин» и «Пусковые и регулирующие реостаты». Трехтомная монография «Электрификация электрических аппаратов» удостоена премии им. Н.П. Яблочкова АН СССР. В 1932 г. В.С. Кулебакин избирается член-корреспондентом Академии наук СССР. Проводя огромную работу в области подготовки инженеров-электротехников для народного хозяйства, В.С. Кулебакин продолжал работу в интересах авиации, читая лекции в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1939 г. В.С. Кулебакину было присвоено воинское звание бригадного инженера. В том же году за выдающиеся заслуги и вклад в советскую электроэнергетику он был избран действительным членом АН СССР.

С начала Великой отечественной войны в 1941 г. В.С. Кулебакин назначается для работы в Комиссии по мобилизации ресурсов Урала, принимая активное участие в перестройке промышленности с учетом потребностей фронта. В течение войны В.С. Кулебакин был руководителем работ в АН СССР по оказанию научно-технической помощи фронту и промышленности. Он был награжден орденами Ленина и Красной Звезды за подготовку кадров для Красной Армии. В 1942 г. ему присвоено звание генерал-майора инженерно-авиационной службы. В 1944 г. в МЭИ он организовал и возглавил военную кафедру для подготовки военных инженеров запаса для авиации.

Всю свою жизнь В.С. Кулебакин не терял интереса к созданию новой техники и совершенствованию ее характеристик. Им было предложено много новых оригинальных решений по развитию электрических машин и электропривода. За разработку и внедрение асинхронных двигателей с конденсаторами в электроприводах электровозов В.С. Кулебакин был удостоен Государственной премии. Им были разработаны и внедрены электромагнитные усилители для двигателей постоянного тока, позволяющие существенно расширить диапазон регулирования. Также для электропривода постоянного тока им было создано управляющее устройство на базе механического выпрямителя, позволяющее коммутировать высокие токи. Занимаясь проблемами управления в электрических машинах, В.С. Кулебакин сознавал важность исследований в области автоматического регулирования. По его инициативе в 1939 г. создается Институт автоматики и телемеханики АН СССР (впоследствии Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН). В.С. Кулебакиным была разработана теория регуляторов напряжения вибрационного типа, был развит операторный метод решения дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами, внесен вклад в развитие инвариантных способов регулирования.

Своей яркой многогранной деятельностью исследователя, инженера и организатора В.С. Кулебакин внес большой вклад в развитие отечественной электротехники. Он является автором более 300 работ в области авиационной электротехники, электрических аппаратов и автоматического управления. Его выдающиеся заслуги в развитии науки и техники получили высокую оценку. Он удостоен звания Лауреата Государственной премии, награжден двумя орденами Ленина, орденом «Красного Знамени», тремя орденами «Красной Звезды», орденом «Трудового Красного Знамени», двумя орденами «Знак Почета». Ему было присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.

Умер Виктор Сергеевич Кулебакин 22 февраля 1970-го года. Похоронен на Ново-Девичьем кладбище в Москве.