

Остриров Вадим Николаевич родился в Москве 17 января 1947 года.

Практически вся сознательная жизнь Вадима Николаевича связана с МЭИ – в 1971 г. поступил на очное отделение, которое окончил в 1977 г. по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок», успев с 1973 по 1975 отслужить в рядах Советской армии. Параллельно с учебой Вадим Николаевич всерьез увлекался велосипедным спортом и достиг высоких результатов: В.Н. Остриров – мастер спорта. Начиная с 1977 года и по настоящее время, работает на кафедре автоматизированного электропривода (АЭП). До 1984 г. в должности младшего научного сотрудника, с 1982 г. ассистент кафедры, с 1987 г. в должности доцента, а с 2005 г. по настоящее время в должности профессора. Кандидат технических наук (1981), доктор технических наук (2006), профессор (2008).

С 1981 по 1991 год Вадим Николаевич работал заместителем декана ЭАПТФ сначала по работе с иностранными студентами, а затем по учебной работе.

Преподавательская деятельность В.Н. Острирова успешно сочетается с научной. На протяжении всех этих лет он принимал участие в выполнении научно-исследовательских работ по направлениям «Разработка экскаваторных электроприводов», «Электропривод роботов и манипуляторов», «Разработка силовых электронных преобразователей для вентильно-индукторных электроприводов», «Проектирование электронных преобразователей для регулируемых электроприводов». Им подготовлено более 10 аспирантов.

Его профессиональные качества ученого–разработчика высоко оценены научным сообществом – с 2008 г. он член-корреспондент Академии Электротехнических Наук Российской Федерации (АЭН РФ), а также член двух диссертационных советов: Д212.157.12 – по специальностям – светотехника, силовая электроника, оптические и оптико-электронные приборы и комплексы и Д212.157.02 – по специальностям электротехнические комплексы и системы, электротехнология.

В трудные 90-е годы параллельно с работой в МЭИ в 1998 г. возглавил Научно-производственное предприятие «ЦИКЛ ПЛЮС», основные направления деятельности которого:

- создание серий современных электронных преобразователей для регулируемых электроприводов и источников питания;
- разработка и исследования регулируемых асинхронных, вентильных и индукторных электроприводов различного назначения;

- опытно-конструкторские работы, постановка на производство со своим участием, внедрение и авторское сопровождение продукции своей разработки.

Под руководством В.Н. Острирова реализованы десятки проектов, среди них:

- автоматические регуляторы для дозировочных насосов «АРДН-3»;
- электронные преобразователи «ВИП» для вентильно-индукторных электроприводов с двигателями различной фазности (от 2-х до 6-и фаз) на мощности от 1,1 до 32,2 кВт;
- энергосберегающее комплектное оборудование «Универсал-СГУ» для управления насосами от 1 до 6-и штук в системах водо-, теплоснабжения, откачки сточных вод на мощности от 2,2 до 315 кВт;
- не имеющий аналогов в мире регулируемый синхронный индукторный электропривод «ПЧ-СЦ-ВИП» для ответственных механизмов бесперебойной работы на мощности 315, 400 и 630 кВт;
- источники вторичного питания от контактной сети для вагонов метро всех серий на мощности 6, 10 и 16 кВт;
- регуляторы напряжения «БРН» для систем вторичного электроснабжения пассажирских железнодорожных вагонов на мощность до 32 кВт;
- комплект тягового электрооборудования для гибридных транспортных средств (ОКР «Крымск»), включая силовые преобразователи для тяговых электродвигателей, тягового генератора, вспомогательных электроприводов, вторичных источников питания.

В 2011 году за разработку и внедрение базовой технологии и интеллектуальных электромеханических комплексов для ответственных отраслей и сфер деятельности с жесткими требованиями к надежности и бесперебойности работы удостоен премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники.

В настоящее время научная группа профессора В.Н. Острирова ведет работы по созданию отечественной силовой преобразовательной техники для тяговых нужд гибридного транспорта различного назначения и грузоподъемности, электромобилей, беспилотных транспортных средств, а также электронных преобразователей питания собственных нужд транспортных средств.